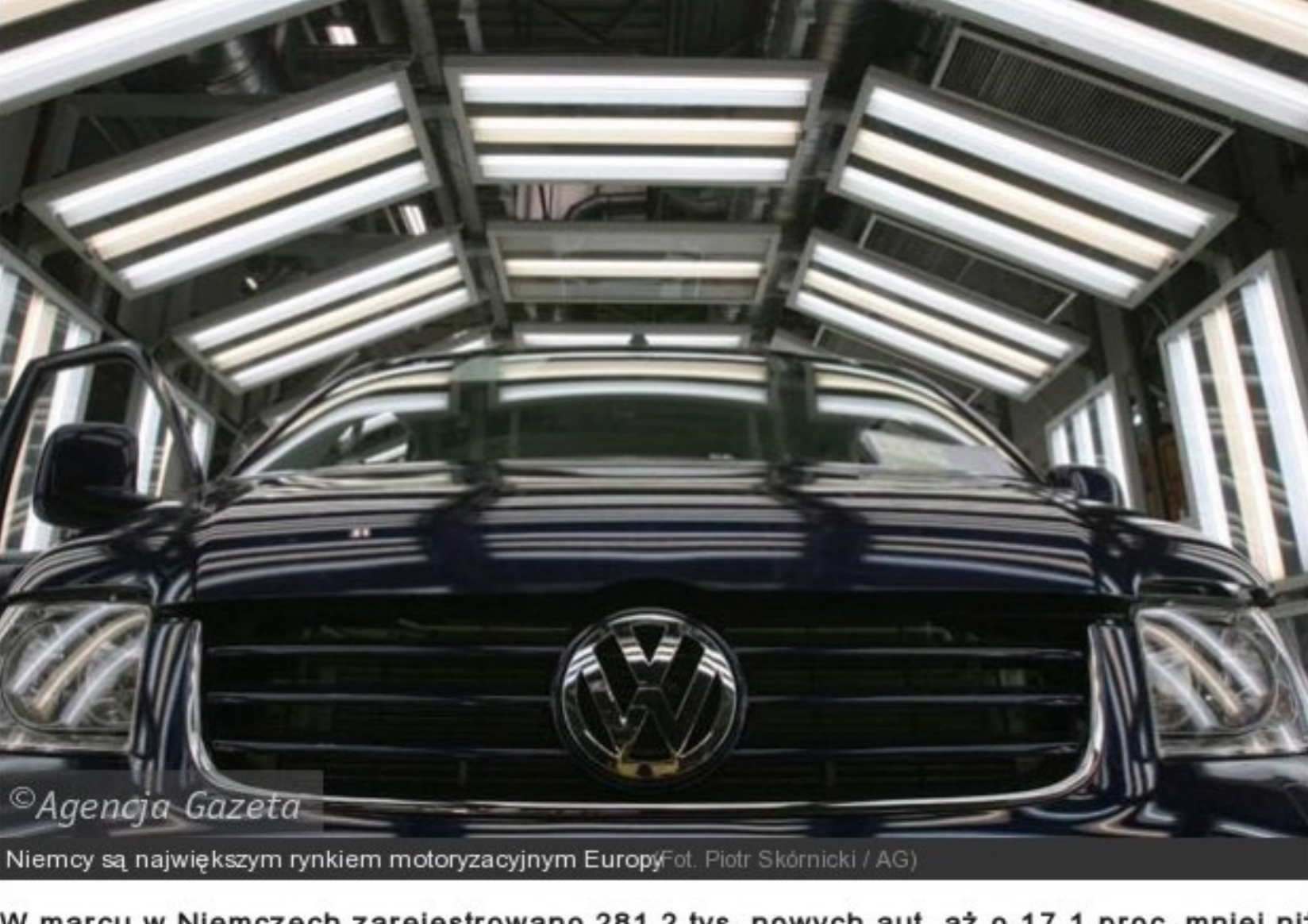


Wyborcza.biz > Wiadomości gospodarcze

Krach na rynku motoryzacyjnym Niemiec

WKOPI.PL: Fotka strony internetowej wykonana 06.04.2013 00:43:15 CEST
qub, AFP 04.04.2013 - aktualizacja 04.04.2013 23:29
*** Uwieczniamy strony internetowe, NA ZAWSZE. ***



Niemcy są największym rynkiem motoryzacyjnym Europy (fot. Piotr Skórnicki / AG)

W marcu w Niemczech zarejestrowano 281,2 tys. nowych aut, aż o 17,1 proc. mniej niż przed rokiem - poinformował w czwartek niemiecki urząd KBA.

W pierwszym kwartale tego roku Niemcy zarejestrowali łącznie prawie 674 tys. nowych aut, o 12,9 proc. mniej niż przed rokiem - podaje KBA.

Niemcy są największym rynkiem motoryzacyjnym Europy i gwałtowne pogorszenie koniunktury na tym rynku odbija się na kondycji przemysłu samochodowego w całej UE. Od 2011 r. Niemcy były jednym z nielicznych państw UE, w których nie notowano spadku sprzedaży nowych aut. Jednak jesienią zeszłego roku ruch w salonach sprzedaży aut za Odrą zaczął się zmniejszać.

ZOBACZ TAKŻE

W USA trwa boom motoryzacyjny mimo trudności gospodarczych

Zaskakujące ożywienie motoryzacyjnego eksportu z Polski

Kanada będzie dotować motoryzacyjne innowacje

Tu zamykają, tam otwierają fabryki. Motoryzacyjna huśtawka w Europie

Zobacz więcej na temat: gospodarka Niemiec, motoryzacja

Komentarze (37)

aby dodać komentarz

najnowsze popularne

nabityklientbre 5 godzin temu Oceniono 76 razy **70**
Drodzy internauci w Polsce. Nie ma co się cieszyć z problemów zachodniego sąsiada. Do tych aut produkowanych w Niemczech mnóstwo aut w Polsce robi części, które potem montują w niemieckich fabrykach. Spadek sprzedaży w Niemczech to mniejsza produkcja w Niemczech, a więc mniejsza w Polsce, a więc większe bezrobocie w Polsce i niższe dochody tych co pracę mają. To pracownicy w fabrykach w Polsce i poddostawcy tych fabryk - różnej maści - ci to tam dostarczają podzespoły, materiały, ci co tam zapewniają utrzymanie ruchu, wykonują narzędzia do produkcji, ci co sprzątają w tych fabrykach, pilnują ich, dostarczają pracownikom obiad, dowożą ich do pracy, okoliczni hotelarze, taksówkarze, firmy robiące imprezy integracyjne i konferencje, knajpy, a nawet okoliczne agencje towarzyskie. Wszyscy oni tracą na spadku sprzedaży w Niemczech...

buraque wczoraj Oceniono 59 razy **51**
Helmut i Hans nie mają pieniędzy, a raczej mają, ale nie na nowy samochód. Dla Mietka z Polski oznacza to spadek podaży "igielek".

huston_mamy_problem wczoraj Oceniono 64 razy **32**
kochani forumowicze, wiele razy się nie zgadzamy ale powiem wam tak : bankructwo to w gospodarce wolnorynkowej smutna rzecz ale uzdrawia gospodarke, bowiem niewydolne firmy padają a zostają tylko zdrowe o silnych fundametach. Nie dopuszczając do bankructwa czy to banków czy firm i pompując w nie pieniądze - powodujemy przeciąganie w czasie agonii...to jest jak leczenie kaca klinem...na początku jest super - ale jak już przyjdzie kac to będzie dwa razy mocniejszy niz wcześniej. Może być źle...obym sie mylił...albo wywołają jakąś wojnę co rozrusza gospodarki albo będzie krach.

erzbischof 5 godzin temu Oceniono 30 razy **26**
To jest "zemsta" tzw. Abwrackprämie bodajże w 2009 roku (2500€ za zezłomowanie starszego niz 9 lat auta i zakup nowego lub rocznego pojazdu) , która wymiotła z salonów w Niemczech nowki. nawet na Dacie trzeba było pol roku czekać! Niestety , ci co zamierzali kupic auto w perspektywie 2-3 lat kupili natychmiast. Niestety samochodu nie kupuje sie co 2 lata (przeciętny kupiec) wiec nie dziwota , ze teraz maja problem ze znalezieniem kupca na swoje produkty. poza tym ceny tez odstraszaają... VW POLO to wydatek rzędu 13000 euro.

rmarcin555 wczoraj Oceniono 34 razy **24**
Tylko redaktor Kubik może być zaskoczony. Na tym forum wszyscy to przewidywali. Więcej dopłat! Nie tylko do samochodów. Do pensji pracowników i przesów bezpośrednio. Niech żyje socjalizm!

oolefante wczoraj Oceniono 47 razy **21**
Jak to tak? To socjalistyczne rozwiązania w postaci dopłat do nowych samochodów nie sprawdziły się? A to niespodzianka :D

pytaniepomocnicze 4 godziny temu Oceniono 18 razy **16**
ciekawe dlaczego samochody po 100 tys zł. się nie sprzedają... znowa pewnie jakaś

wolak007 5 godzin temu Oceniono 20 razy **16**
Odczują to takie kraje jak Czechy, Słowacja, Węgry, Rumunia...

kichchi 5 godzin temu Oceniono 18 razy **10**
to nie chcą nowej skody octavi która jest podobno tak doszonała że za jej kierownicą można osiągnąć stan nirwany ?

WIADOMOŚCI GOSPODARCZE »

Rosatom zaproszony do rozmów w sprawie nowej fińskiej elektrowni jądrowej

Steinbrück i Hollande przeciwni jednostronnemu oszczędzaniu

Gazprom na Białorusi pod własną nazwą

Czesi nie zbadają spornej polskiej koniny. Została już sprzedana

W Rosji Wikipedia na indeksie stron zakazanych

Zapisz się na newsletter » Zobacz depesze agencyjne » **Więcej wiadomości gospodarczych »**

POBIERZ APLIKACJĘ WYBORCZA.BIZ NA: ANDROIDA | IPHONE'A | WINDOWS PHONE'A

WYBORCZA.BIZ POLECA

RAJE PODATKOWE Śledztwo obnaża uciekinierów podatkowych	MEDIA Stracił pracę, bo "polubił" tekst o kłopotach NC+	TRANSPORT W Ministerstwie Transportu przetarg za 32 mld zł	FINANSE Kontomierz.wyborc.biz - kontroluj domowe wydatki
---	---	--	--

GIEŁDA - WYBORCZA.BIZ

Piątek na Wall Street w cieniu słabych...
Czarne chmury nad Google'em. Koniec szybkich...
PGE wycoufuje się z inwestycji w Opolu. Miała...

FINANSE - WYBORCZA.BIZ

E-pożyczka dla klienta z ulicy. mBank...
Bankom nie wypłacił pieniędzy. Na zwrot...
Awaria serwisów BRE Banku. Klienci nie mogli...

FIRMA - WYBORCZA.BIZ

Ofensywa franczyzy, czyli otwórz zny sklep lub...
Biznes kontra państwo
Tysiące firm "zarządzanych" przez pozorantów

WKOPI.PL: Fotka strony internetowej wykonana 06.04.2013 00:43:15 CEST WKOPI.PL: Fotka strony internetowej wykonana 06.04.2013 00:43:15 CEST
*** Uwieczniamy strony internetowe, NA ZAWSZE. *** *** Uwieczniamy strony internetowe, NA ZAWSZE. ***